



Gerlach & Schröder GbR

Nürnberger Str. 34

36199 Rotenburg a.d. Fulda/Lisp.

Tel.: (06623) 4 44 24 | Telefax: (06623) 4 43 24

GUTACHTENNUMMER: 202403-25696

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Datum: 27.03.2024

Gutachten

| | |
|-------------------------------|--|
| Betreff | Gutachten |
| Besichtigungsdatum/Ort | 26.03.2024 Dick Automobile e.K., Ernst-Abbe-Str. 2, 36179 Bebra |
| Auftraggeber | Dick Automobile e.K., Otto-Hahn-Str. 4-6, 36179 Bebra |
| Amtliches Kennzeichen | DU-XD1025 |
| Fahrzeug-Identnummer | WDF44760113579381 |



Gerlach & Schröder GbR
Nürnberger Str. 34
36199 Rotenburg a.d. Fulda/Lisp.
Tel.: (06623) 4 44 24 | Telefax: (06623) 4 43 24

GUTACHTENNUMMER: 202403-25696

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Datum: 27.03.2024

Gutachten

| | |
|-------------------------------------|---|
| Betreff | Gutachten |
| Auftraggeber | Dick Automobile e.K., Otto-Hahn-Str. 4-6, 36179 Bebra |
| Besichtigungsdatum/Ort | 26.03.2024 Dick Automobile e.K., Ernst-Abbe-Str. 2, 36179 Bebra |
| Amtliches Kennzeichen | DU-XD1025 |
| Fahrzeugart | Van/Kleinbus |
| Hersteller | Mercedes-Benz |
| Modell / Verkaufsbezeichnung | Vito 116 CDI Komp. |
| Schlüssel-Nummern HSN/TSN | 1313 / BQK |
| Fahrzeug-Identnummer | WDF44760113579381 |
| Anzahl Besitzer | 1 |
| Erstzulassung | 25.03.2019 |
| Laufleistung | 254.432 km |
| Farbe / Farbcode | |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Hubraum / Leistung | 2.143 cm ³ / 120 kW |
| Anzahl Türen / Sitze | 4 / 2 |
| Getriebe | Automatik |
| Anzahl Schlüssel | 1 |
| Letzte Wartung | 11.10.2022 / 193.014 km |
| Nächste HU | 01.04.2025 |
| Servicenachweis | Vorhanden |
| Anhängerkupplung | Ohne |
| Regensensor | Nicht Vorhanden |
| Betriebsanleitung | Vorhanden |
| Nacklackierung | Feststellbar Kunststoffteile konnten mittels Lackdickenmessung nicht bewertet werden. |
| Besichtigungszustand | unzerlegt, fahrbereit, verkehrssicher |

GUTACHTENNUMMER: 202403-25696

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Datum: 27.03.2024

Bereifung / Felge

| Achse / Größe | Bereifung | Profil [mm] |
|---------------------------|---------------------------|-------------|
| #1 205/65 R16 Vorderachse | Winterreifen auf Alufelge | 6/6 |
| #2 205/65 R16 Hinterachse | | 6/6 |

Der Zustand der Reifen ist verkehrssicher.

Bremsen

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---------|-------------|-------------|
| Belag | genügend | genügend |
| Scheibe | genügend | genügend |

Wertmindernde Faktoren / Gebrauchsspuren

Der im Gutachten festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

| Nr. | Teil | Schaden | Schweregrad | Kommentar |
|-----|---------------------|-------------|-------------|-----------|
| 1 | Sitz VL | Verschmutzt | Mittel | |
| 2 | Sitz VR | Verschmutzt | Mittel | |
| 3 | Motorhaube | Steinschlag | Mittel | |
| 4 | Stoßfänger vorne | Steinschlag | Mittel | |
| 5 | Windschutzscheibe | Riss | Stark | |
| 6 | Dachholm rechts | Steinschlag | Mittel | |
| 7 | Spiegelkappe rechts | Kratzer | Mittel | |
| 8 | Tür VR | Kratzer | Mittel | |
| 9 | Stoßfänger hinten | Kratzer | Mittel | |
| 10 | Tür VL | Kratzer | Mittel | |
| 11 | Komplettes Fahrzeug | Klebereste | Stark | |

GUTACHTENNUMMER: 202403-25696

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Datum: 27.03.2024

Vorschäden / Nachlackierungen

Bei der Besichtigung waren, soweit ohne weitergehende Untersuchungen erkennbar, **keine reparierten Vorschäden feststellbar**. Eine stichprobenartige Lackdickenmessung ergab keine Auffälligkeiten.

Kunststoffteile konnten mittels Lackdickenmessung nicht bewertet werden. Somit sind Vorschäden, Nachlackierungen oder Instandsetzungen nicht auszuschließen.

Eine stichprobenartige Lackdickenmessung ergab eine erhöhte Lackdicke, die mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit auf reparierte Unfallschäden zurückzuführen ist.

Probefahrt / Besichtigung

Es wurde eine kurze Probefahrt auf dem Betriebsgelände durchgeführt.

Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Das Fahrzeug war zum Besichtigungszeitpunkt nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

Eine Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit wurde nicht festgestellt.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.

Sonstige Hinweise

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Untersuchung des Fahrzeuges ausreichend.

Bebra, den 27.03.2024



Nico Emme

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Anlagen: 14 Übersichtsfotos, 10 Beschädigungsfotos

GUTACHTENNUMMER: 202403-25696

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Datum: 27.03.2024

Übersichtsfotos



Abbildung 1



Abbildung 2



Abbildung 3



Abbildung 4



Abbildung 5



Abbildung 6

GUTACHTENNUMMER: 202403-25696

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Datum: 27.03.2024



Abbildung 7



Abbildung 8



Abbildung 9



Abbildung 10



Abbildung 11



Abbildung 12

GUTACHTENNUMMER: 202403-25696

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Datum: 27.03.2024

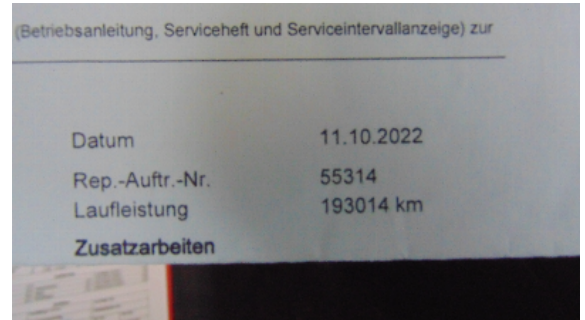


Abbildung 14

Beschädigungsfotos

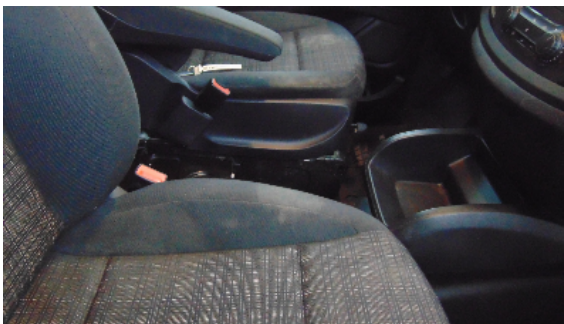


Abbildung 1: siehe pos.1

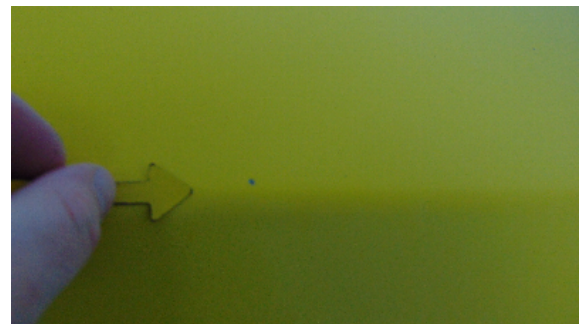


Abbildung 2: siehe pos.3



Abbildung 3: siehe pos.4



Abbildung 4: siehe pos.5

GUTACHTENNUMMER: 202403-25696

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Datum: 27.03.2024

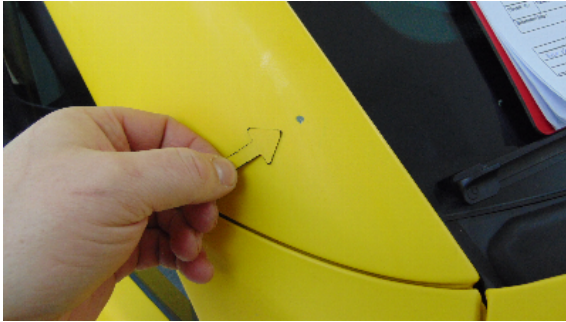


Abbildung 5: siehe pos.6

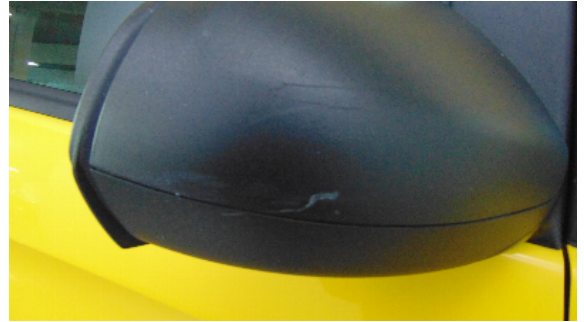


Abbildung 6: siehe pos.7



Abbildung 7: siehe pos.8



Abbildung 8: siehe pos.9



Abbildung 9: siehe pos.10

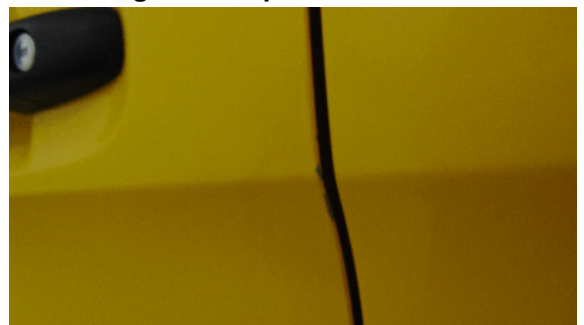


Abbildung 10: siehe pos.11