



Gerlach & Schröder GbR

Nürnberger Str. 34

36199 Rotenburg a.d. Fulda/Lisp.

Tel.: (06623) 4 44 24 | Telefax: (06623) 4 43 24

GUTACHTENNUMMER: 202410-27826

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Datum: 04.10.2024

Gutachten

Betreff

Gutachten

Besichtigungsdatum/Ort

02.10.2024 | Dick Automobile e.K., Ernst-Abbe-Str. 2,
36179 Bebra

Auftraggeber

Dick Automobile e.K., Otto-Hahn-Str. 4-6, 36179 Bebra

Amtliches Kennzeichen

Fahrzeug-Identnummer

WF0JXXWPCJLD11601



Gerlach & Schröder GbR
Nürnberger Str. 34
36199 Rotenburg a.d. Fulda/Lisp.
Tel.: (06623) 4 44 24 | Telefax: (06623) 4 43 24

GUTACHTENNUMMER: 202410-27826

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Datum: 04.10.2024

Gutachten

| | |
|-------------------------------------|--|
| Betreff | Gutachten |
| Auftraggeber | Dick Automobile e.K., Otto-Hahn-Str. 4-6, 36179 Bebra |
| Besichtigungsdatum/Ort | 02.10.2024 Dick Automobile e.K., Ernst-Abbe-Str. 2, 36179 Bebra |
| Amtliches Kennzeichen | |
| Fahrzeugart | Van/Kleinbus |
| Hersteller | Ford |
| Modell / Verkaufsbezeichnung | S-Max 2.0 EcoBlue TREND 2.0 |
| Schlüssel-Nummern HSN/TSN | 8566 / BKM |
| Fahrzeug-Identnummer | WFOJXXWPCJLD11601 |
| Anzahl Besitzer | 1 |
| Erstzulassung | 26.10.2020 |
| Laufleistung | 187.485 km |
| Farbe / Farbcode | Frozen White |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Hubraum / Leistung | 1.995 cm ³ / 110 kW |
| Anzahl Türen / Sitze | 5 / 5 |
| Getriebe | Schaltgetriebe |
| Anzahl Schlüssel | 2 |
| Letzte Wartung | 04.08.2023 / 143.414 km |
| Nächste HU | 01.12.2025 |
| Servicenachweis | Vorhanden |
| Anhängerkupplung | Ohne |
| Regensensor | Vorhanden |
| Betriebsanleitung | Vorhanden |
| Nacklackierung | Nicht Feststellbar Kunststoffteile konnten mittels Lackdickenmessung nicht bewertet werden. |
| Besichtigungszustand | unzerlegt, fahrbereit, verkehrssicher |

GUTACHTENNUMMER: 202410-27826

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Datum: 04.10.2024

Bereifung / Felge

| Achse / Größe | Bereifung | Profil [mm] |
|---------------------------|---------------------------|-------------|
| #1 235/55 R17 Vorderachse | Sommerreifen auf Alufelge | 4/4 |
| #2 235/55 R17 Hinterachse | | 6/6 |

Der Zustand der Reifen ist verkehrssicher.

Bremsen

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---------|-------------|-------------|
| Belag | genügend | genügend |
| Scheibe | genügend | genügend |

Wertmindernde Faktoren / Gebrauchsspuren

Der im Gutachten festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

| Nr. | Teil | Schaden | Schweregrad | Kommentar |
|-----|-------------------|-------------|-------------|-----------|
| 1 | Windschutzscheibe | Steinschlag | Mittel | |
| 2 | Motorhaube | Steinschlag | Mittel | |
| 3 | Stoßfänger vorne | Steinschlag | Mittel | |
| 4 | Tür VR | Kratzer | Leicht | |
| 5 | Seitenwand rechts | Kratzer | Mittel | |
| 6 | Stoßfänger hinten | Kratzer | Mittel | |
| 7 | Seitenwand links | Kratzer | Leicht | |
| 8 | Tür VL | Kratzer | Leicht | |
| 9 | Kotflügel li | Delle | Leicht | |

GUTACHTENNUMMER: 202410-27826

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Datum: 04.10.2024

Vorschäden / Nachlackierungen

Bei der Besichtigung waren, soweit ohne weitergehende Untersuchungen erkennbar, **keine reparierten Vorschäden feststellbar**. Eine stichprobenartige Lackdickenmessung ergab keine Auffälligkeiten.

Kunststoffteile konnten mittels Lackdickenmessung nicht bewertet werden. Somit sind Vorschäden, Nachlackierungen oder Instandsetzungen nicht auszuschließen.

Probefahrt / Besichtigung

Es wurde eine kurze Probefahrt auf dem Betriebsgelände durchgeführt.

Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Das Fahrzeug war zum Besichtigungszeitpunkt nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

Eine Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit wurde nicht festgestellt.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.

Sonstige Hinweise

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Untersuchung des Fahrzeuges ausreichend.

Bebra, den 04.10.2024



Nico Emme

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Anlagen: 15 Übersichtsfotos, 9 Beschädigungsfotos

GUTACHTENNUMMER: 202410-27826

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Datum: 04.10.2024

Übersichtsfotos



Abbildung 1



Abbildung 2



Abbildung 3



Abbildung 4



Abbildung 5



Abbildung 6

GUTACHTENNUMMER: 202410-27826

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Datum: 04.10.2024



Abbildung 7



Abbildung 8

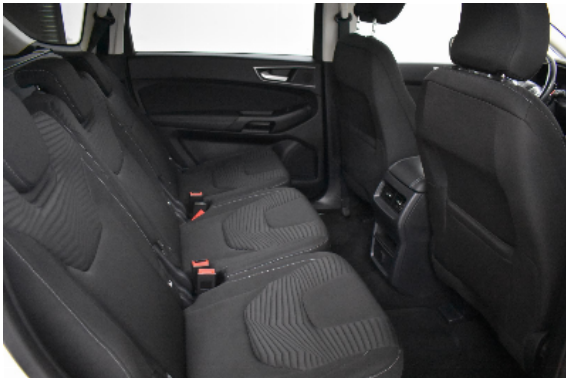


Abbildung 9



Abbildung 10



Abbildung 11



Abbildung 12

GUTACHTENNUMMER: 202410-27826

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Datum: 04.10.2024



Abbildung 13



Abbildung 14

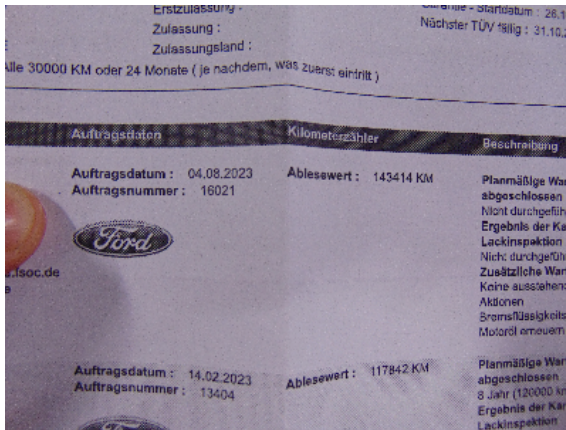


Abbildung 15

Beschädigungsfotos



Abbildung 1: siehe pos.1

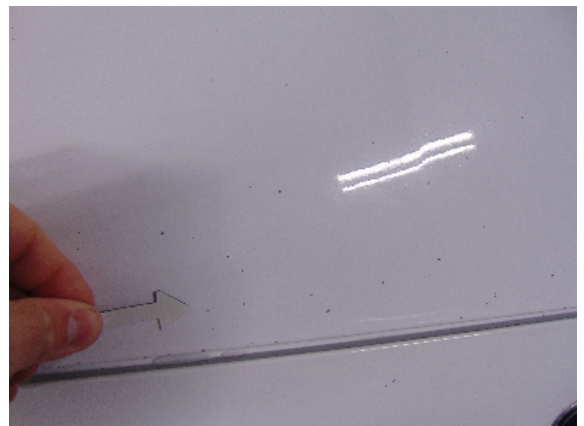


Abbildung 2: siehe pos.2

GUTACHTENNUMMER: 202410-27826

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Datum: 04.10.2024



Abbildung 3: siehe pos.3

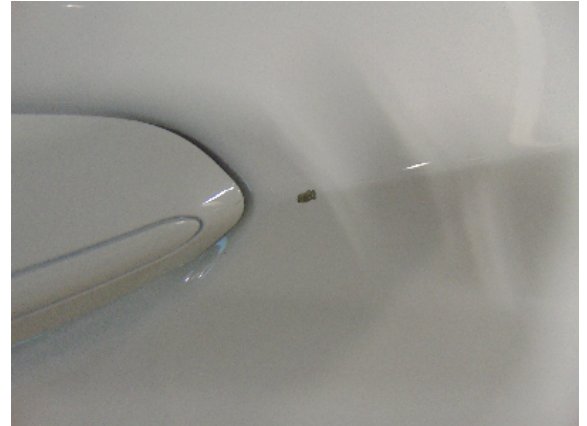


Abbildung 4: siehe pos.4



Abbildung 5: siehe pos.5



Abbildung 6: siehe pos.6



Abbildung 7: siehe pos.7



Abbildung 8: siehe pos.8

GUTACHTENNUMMER: 202410-27826

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Datum: 04.10.2024



Abbildung 9: siehe pos.9