

Datum: 26.02.2024

36199 Rotenburg a.d. Fulda/Lisp.

Tel.: (06623) 4 44 24 | Telefax: (06623) 4 43 24

GUTACHTENNUMMER: 202402-24119

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Gutachten

Betreff Gutachten

Besichtigungsdatum/Ort 09.11.2023 | Dick Automobile e.K., Ernst-Abbe-Str. 2,

36179 Bebra

Auftraggeber Dick Automobile e.K., Otto-Hahn-Str. 4-6, 36179 Bebra

Amtliches Kennzeichen WEN-HD 44

Fahrzeug-Identnummer WAUZZZF54JA054284

26.02.2024 FIN: WAUZZZF54JA054284; Gutachtennummer: 202402-24119 Seite 1 von 8

Gerlach & Schröder GbR

Datum: 26.02.2024

Nürnberger Str. 34

36199 Rotenburg a.d. Fulda/Lisp.

Tel.: (06623) 4 44 24 | Telefax: (06623) 4 43 24

GUTACHTENNUMMER: 202402-24119

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Gutachten

Betreff Gutachten

Auftraggeber Dick Automobile e.K., Otto-Hahn-Str. 4-6, 36179 Bebra 09.11.2023 | Dick Automobile e.K., Ernst-Abbe-Str. 2,

36179 Bebra

Amtliches Kennzeichen WEN-HD 44
Fahrzeugart Limousine
Hersteller Audi

Modell / Verkaufsbezeichnung A5 sportback 2.0 tdi S TRONIC SPORT

Schlüssel-Nummern HSN/TSN 0588 / BJN

Fahrzeug-Identnummer WAUZZZF54JA054284

Anzahl Besitzer 2

Erstzulassung 07.12.2017
Laufleistung 155.439 km
Farbe / Farbcode GRAU
Kraftstoffart Diesel

Hubraum / Leistung 1.968 cm³ / 140 kW

Anzahl Türen / Sitze 5 / 4

Getriebe Automatik

Anzahl Schlüssel 2

Nachlackierung

Letzte Wartung 01.04.2021 / 86.165 km

Nächste HU01.05.2025ServicenachweisVorhandenAnhängerkupplungOhneRegensensorVorhandenBetriebsanleitungVorhanden

Kunststoffteile konnten mittels Lackdickenmessung nicht

bewertet werden.

Feststellbar

Besichtigungszustand unzerlegt, fahrbereit, verkehrssicher

26.02.2024 FIN: WAUZZZF54JA054284; Gutachtennummer: 202402-24119 Seite 2 von 8

Datum: 26.02.2024

36199 Rotenburg a.d. Fulda/Lisp.

Tel.: (06623) 4 44 24 | Telefax: (06623) 4 43 24

GUTACHTENNUMMER: 202402-24119

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Bereifung / Felge

Achse / Größe	Bereifung	Profil [mm]
#1 245/40 R18 Vorderachse	Sommerreifen auf Alufelge	6/6
#2 245/40 R18 Hinterachse		6/6

Der Zustand der Reifen ist verkehrssicher.

Bremsen

	Vorderachse	Hinterachse
Belag	genügend	gut
Scheibe	genügend	gut

Wertmindernde Faktoren / Gebrauchsspuren

Der im Gutachten festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

Nr.	Teil	Schaden	Schweregrad	Kommentar
1	Alufelge VR	Kratzer	Mittel	
2	Alufelge HR	Kratzer	Mittel	
3	Alufelge HL	Kratzer	Mittel	
4	Alufelge VL	Kratzer	Mittel	
5	Windschutzscheibe	Steinschlag	Mittel	
6	Motorhaube	Steinschlag	Leicht	
7	Stoßfänger vorne	Steinschlag	Leicht	
8	Türeinstieg HR	Kratzer	Leicht	
9	Stoßfänger hinten	Kratzer	Leicht	
10	Heckklappenverkleidun g	Kratzer	Leicht	
11	Tür VL	Kratzer	Leicht	

26.02.2024 FIN: WAUZZZF54JA054284; Gutachtennummer: 202402-24119 Seite 3 von 8

Datum: 26.02.2024

36199 Rotenburg a.d. Fulda/Lisp.

Tel.: (06623) 4 44 24 | Telefax: (06623) 4 43 24

GUTACHTENNUMMER: 202402-24119

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Vorschäden / Nachlackierungen

Am Fahrzeug wurden sach- und fachgerecht reparierte Vorschäden festgestellt.

Im Wesentlichen wurden bei der Reparatur der Vorschäden die folgenden Fahrzeugteile erneuert bzw. instand gesetzt:

- Kotflügel L.; ~ 170µm
- Tür V. L.; ~ 130μm
- Tür H. L.; ~ 190μm
- Seitenwand L.; ~ 170µm
- Kotflügel R.; ~ 200µm

Eine stichprobenartige Lackdickenmessung ergab eine erhöhte Lackdicke, die mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit auf reparierte Unfallschäden zurückzuführen ist.

Probefahrt / Besichtigung

Es wurde eine kurze Probefahrt auf dem Betriebsgelände durchgeführt.

Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Das Fahrzeug war zum Besichtigungszeitpunkt nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

Eine Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit wurde nicht festgestellt.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.

Sonstige Hinweise

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Untersuchung des Fahrzeuges ausreichend. Reparierter Unfallschaden: Schadenshöhe unbekannt.

Scheinwerfer rechts ersetzt.

Bebra, den 26.02.2024

Nico Emme

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Anlagen: 14 Übersichtsfotos, 11 Beschädigungsfotos

26.02.2024 FIN: WAUZZZF54JA054284; Gutachtennummer: 202402-24119 Seite 4 von 8

36199 Rotenburg a.d. Fulda/Lisp.

Tel.: (06623) 4 44 24 | Telefax: (06623) 4 43 24

Datum: 26.02.2024

GUTACHTENNUMMER: 202402-24119 Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Übersichtsfotos



Abbildung 1



Abbildung 3

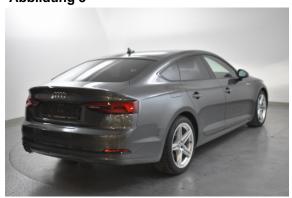


Abbildung 5



Abbildung 2



Abbildung 4



Abbildung 6

26.02.2024 FIN: WAUZZZF54JA054284; Gutachtennummer: 202402-24119 Seite 5 von 8



36199 Rotenburg a.d. Fulda/Lisp.

Tel.: (06623) 4 44 24 | Telefax: (06623) 4 43 24

Datum: 26.02.2024





Abbildung 7



Abbildung 9



Abbildung 11



Abbildung 8



Abbildung 10

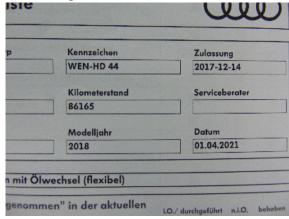


Abbildung 12



Datum: 26.02.2024

36199 Rotenburg a.d. Fulda/Lisp.

Tel.: (06623) 4 44 24 | Telefax: (06623) 4 43 24

GUTACHTENNUMMER: 202402-24119
Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben



Abbildung 13



Abbildung 14

Beschädigungsfotos



Abbildung 1: siehe pos.1



Abbildung 3: siehe pos.3



Abbildung 2: siehe pos.2



Abbildung 4: siehe pos.4

26.02.2024 FIN: WAUZZZF54JA054284; Gutachtennummer: 202402-24119 Seite 7 von 8



GUTACHTENNUMMER: 202402-24119
Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum eingeben

Gerlach & Schröder GbR Nürnberger Str. 34

36199 Rotenburg a.d. Fulda/Lisp.

Tel.: (06623) 4 44 24 | Telefax: (06623) 4 43 24

Datum: 26.02.2024



Abbildung 5: siehe pos.5



Abbildung 7: siehe pos.7



Abbildung 9: siehe pos.9



Abbildung 11: siehe pos.11

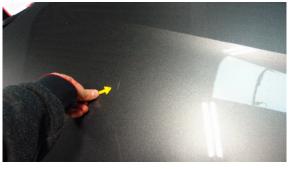


Abbildung 6: siehe pos.6



Abbildung 8: siehe pos.8



Abbildung 10: siehe pos.10